

Traceur GPS Antivol AT-V Mini



Le traceur est conforme aux normes européennes 95/56 E27



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme ATEXYS pour votre véhicule. Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1. AVANT INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC) ou 24V (24 V DC). (**Tensions mini-maxi : 9v-90v**) . Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez de préférence une lampe témoin afin de repérer la polarité des fils sur le véhicule.

2. INSTALLATION

2.1 Préparation et installation de la carte SIM

La carte sim est au format micro. Le traceur n'utilise pas de connexion internet, il communique exclusivement par SMS.

1. Mettez la carte SIM dans un téléphone et désactivez la protection par CODE PIN. Cette étape est capitale, sinon le traceur ne fonctionnera pas.

Désactivation de la protection par code PIN :

- Pour un iPhone :

Réglages > Téléphone > PIN carte SIM > Décocher l'interrupteur dans le champ « Activer le code PIN »

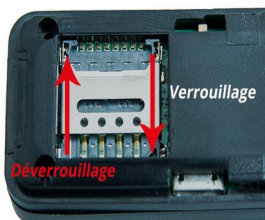
- Pour un Android 4-5:

Paramètres > Général > Sécurité > Décocher l'interrupteur dans le champ « Verrouillage PIN »

- Pour un Android 6 : Paramètres > Ecran Verrouillage / Sécurité > Autres paramètres de sécurité >

Définir verrouillage SIM (décocher l'interrupteur Verrouillage de la carte SIM)

2. Faites glisser le couvercle plastique pour accéder à l'emplacement de la carte sim.
(Le traceur vue de dessus avec l'étiquette AT-V Mini et avec le cordon alimentation à droite, poussez sur le capot vers la gauche avec le pouce droit)
3. Faites glisser le petit couvercle métallique côté articulation pour accéder à l'emplacement de la carte sim en glissant un ongle dans la fente du clips.



4. Insérez la carte SIM comme indiqué.



5. Refermez et refaites glisser le couvercle pour verrouiller la carte sim, remettez le couvercle plastique.

NOTE : l'alimentation doit être coupée lorsque vous retirez ou insérez la carte SIM.

2.2 Installation du boîtier

Le montage est relativement simple et peut être fait soi-même à condition d'avoir quelques notions basiques d'électricité auto.

Le traceur reste le plus souvent dissimulé sous le tableau de bord.

Si vous choisissez d'installer la coupure moteur, nous conseillons vivement de confier l'installation à votre garagiste ou à un électricien auto de votre choix.

Pour prévenir du vol ou de la dégradation du module, installez le Traceur dans un endroit difficile d'accès, et impérativement dans un endroit protégé des projections d'eau.

Afin de ne pas gêner la réception GPS aucune partie métallique importante ne devrait être au-dessus du Traceur.

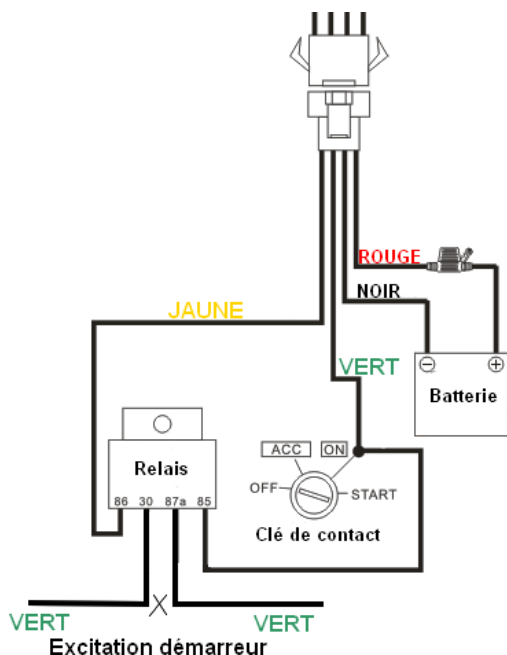
2.2 Branchement du boîtier

Connecter le fil rouge (+30) sur un + permanent, le fil noir (-31) sur la masse, et le fil vert(+15) sur un + après contact.

Pour la coupure moteur facultative (à brancher exclusivement sur l'excitation démarreur), voir schéma ci dessous.

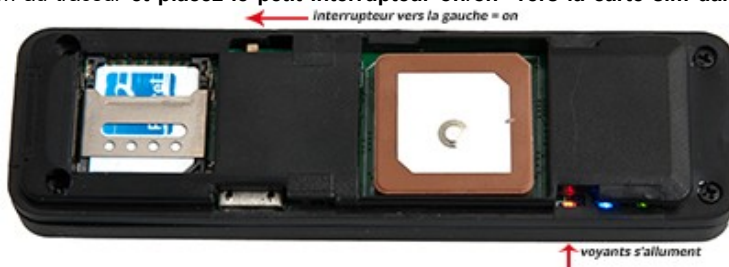
Nb : le fil jaune met le relais à la masse lorsque la commande de coupure moteur est envoyée.

La borne 85 peut être connectée sur un + après contact ou un + permanent.



3. MISE EN ROUTE

Une fois toutes les connexions effectuées sur le véhicule, reliez simplement le connecteur d'alimentation au traceur et placez le petit interrupteur off/on vers la carte sim dans le traceur sur ON.



4. CONFIGURATION

La configuration du traceur s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro du Traceur. Les séquences en gras correspondent aux sms à envoyer à votre traceur.

4.1 Activation du traceur

gprs123456 0

4.2 Configuration du fuseau horaire

Pour recevoir les sms à la bonne heure

Heure d'hiver : **Timezone123456 60** Heure d'été : **Timezone123456 120**

4.3 Configuration du N° autorisé à recevoir les sms d'alerte

Centernum123456 votrenumérodetéléphone

votrenumérodetéléphone : doit être au format national.

Ex : 0612345678, la commande sera : **Centernum123456 0612345678**

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message
«CENTERNUM,CONFIG OK»

4.4 Effacer le N° autorisé

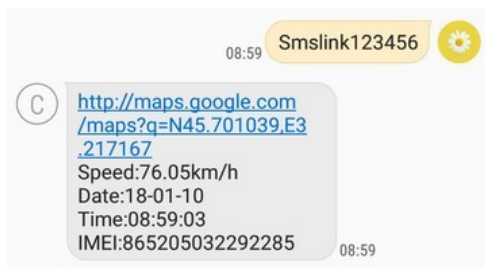
Centernum123456

5. LOCALISATION

Si vous disposez d'un smartphone et d'un accès internet, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

Smslink123456

Le traceur vous retournera un SMS avec un lien comme ceci :



Cliquez sur le lien et visualisez la position exacte sur l'application Google Maps. La date est indiquée comme suit : année-mois-jour

6. LES ALERTES

7.1 Alerte de mise en route du contact

Si le contact du véhicule est mis ou coupé, le traceur enverra une alerte SMS.

Activer l'alerte : **Acc123456 1**

Désactiver l'alerte : **Acc123456 0**

7.1 Alerte de dépassement de vitesse

Lorsque le véhicule dépasse une certaine vitesse, le traceur enverra une alerte SMS.

Activer l'alerte : **Speed123456 xx**

xx est la vitesse en km/h

Désactiver l'alerte : **Speed123456 0**

8. COUPURE MOTEUR

NOTE : Seul le N° autorisé peut envoyer la commande de coupure moteur.

Attention, il n'y a aucune sécurité pour l'activation de la coupure moteur : celle ci sera activée dans tous les cas dès réception du sms. C'est pour cela qu'il faut exclusivement la brancher sur le démarreur :

ACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

SMS à envoyer : **dy123456 1**

Réponse : DY CONFIG OK

DESACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

SMS à envoyer : **ty123456 0**

Réponse : TY CONFIG OK

PROBLÈMES POSSIBLES

Problème	Causes possibles
Le traceur ne reçoit pas les sms (pas d'accusé de réception sur le téléphone)	<ul style="list-style-type: none">- la carte sim n'est pas au bon format- La carte sim n'est pas verrouillée correctement- le code pin de la carte sim du traceur n'est pas désactivé- la carte sim n'est pas activée par l'opérateur- le réseau gsm est faible ou inexistant là où se trouve le traceur
Le traceur reçoit les sms mais ne renvoie rien	<ul style="list-style-type: none">- le crédit de la carte sim prépayée est épuisé ou en fin de validité
Je n'arrive pas à configurer mon numéro autorisé	<ul style="list-style-type: none">- il n'y a pas d'espace avant le numéro, ou plus d'un espace- le ou les numéros ne sont pas au format 06 ou 07...(pour la France)- des caractères non autorisés sont présents dans le sms

Limite de responsabilité (Extrait de nos Conditions Générales de Vente)

Le bon fonctionnement de nos produits est lié à la bonne réception de signaux gps et gsm, qui peuvent être altérée par de nombreux éléments : mauvais positionnement de la balise, défaut de couverture par l'opérateur GSM ou GPS, etc...

Nous ne pouvons être tenus responsables du non fonctionnement des balises à un instant T, dès lors que celui ci est du aux causes extérieures précitées.

En cas de retour de matériel dont le dysfonctionnement est uniquement imputable à de mauvaises manipulations du client et/ou à un non respect des instructions de la notice, nous facturerons un forfait de 30€ HT (36€ TTC) pour les frais d'intervention et de retour. Parmi les causes relevant de ce cas de figure : code pin de la carte sim non déverrouillé, carte sim non active, carte sim mal insérée dans le traceur, traceur non paramétré.

Pour un retour en sav merci de nous envoyer le produit avec une copie de la facture, ainsi que la fiche de retour à télécharger au paragraphe Législation sur la page : <https://www.mouchardgps.fr/info/sav>