

Traceur GPS Antivol moto AT-M



Le traceur est conforme aux normes européennes 95/56 E27



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme ATEXYS pour votre véhicule. Nous vous conseillons de lire attentivement cette notice pour une utilisation parfaite du produit.

Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1. AVANT INSTALLATION

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC) ou 24V (24 V DC). (**Tensions mini-maxi : 9v-90v**) . Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez de préférence une lampe témoin afin de repérer la polarité des fils sur le véhicule.

2. INSTALLATION

2.1 Préparation de la carte SIM

1. Mettez la carte SIM dans un téléphone et désactivez la protection par CODE PIN.
2. Déclipser le couvercle avec l'ongle ou un outil plat pour accéder à l'emplacement de la carte sim.
3. Insérez la carte SIM comme indiqué.

Désactivation de la protection par code PIN :

Pour un iPhone :

Réglages > Téléphone > PIN carte SIM > Décocher l'interrupteur dans le champ « Activer le code PIN »

Pour un Android 4-5:

Paramètres > Général > Sécurité > Décocher l'interrupteur dans le champ « Verrouillage PIN »

Pour un Android 6 : Paramètres > Ecran Verrouillage / Sécurité > Autres paramètres de sécurité >

Définir verrouillage SIM (décocher l'interrupteur Verrouillage de la carte SIM)



NOTE : l'alimentation doit être coupée lorsque vous retirez ou insérez la carte SIM.

2.2 Installation du boîtier

Le montage est relativement simple et peut être fait soi-même à condition d'avoir quelques notions basiques d'électricité auto moto.

Le traceur reste le plus souvent dissimulé sous la selle par exemple.

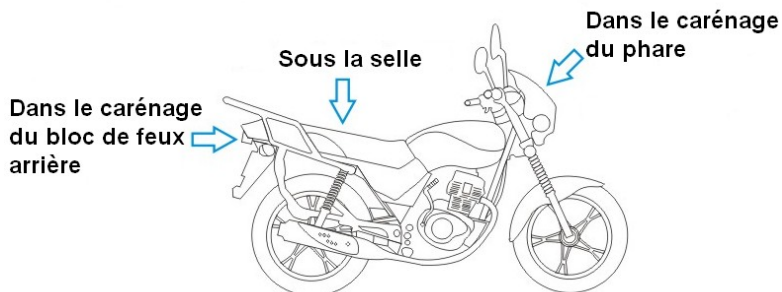
Si vous choisissez d'installer la coupure moteur, nous conseillons vivement de confier l'installation à votre garagiste ou à un électricien moto de votre choix.

Pour prévenir du vol ou de la dégradation du module, installez le Traceur dans un endroit difficile d'accès.

Afin de ne pas gêner la réception GPS aucune partie métallique importante ne devrait être au-dessus du Traceur. Un tube de cadre ne saurait gêner la réception des signaux Gps sur un 2 roues.

Pour prévenir du vol ou de la dégradation du module, installez le Traceur dans un endroit difficile d'accès, et surtout dans un endroit protégé des projections d'eau.

Afin de ne pas gêner la réception GPS aucune partie métallique ne doit être au-dessus du Traceur.



2.2
 Connecter le fil rouge (+30) sur un + permanent, le fil noir (-31) sur la masse, et le fil orange (+15) sur un + après contact.
 Pour la coupure moteur (nous conseillons de brancher sur l'excitation démarreur), voir schéma ci dessous.

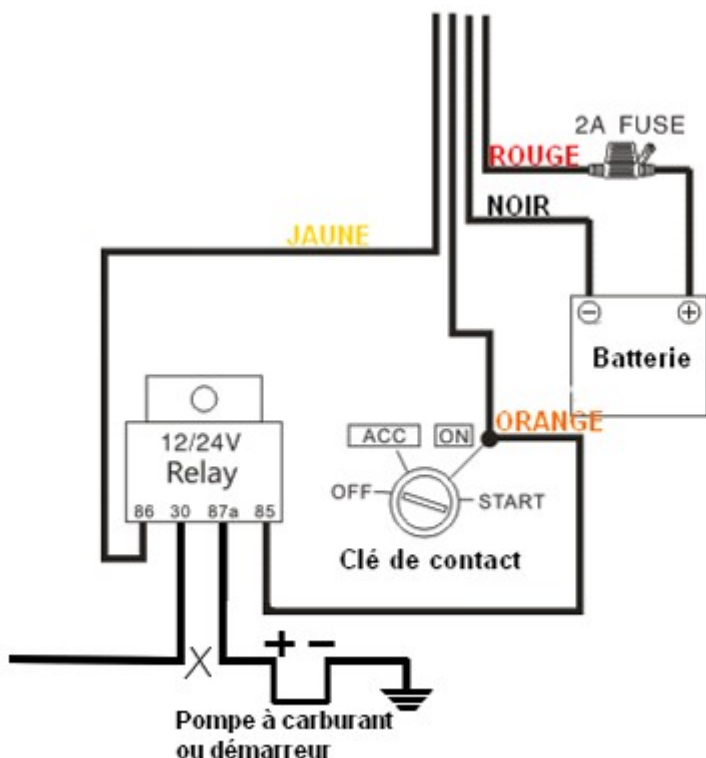
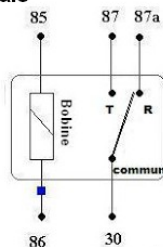


Schéma de fonctionnement du relais



3. MISE EN ROUTE

Une fois toutes les connexions effectuées sur le véhicule, reliez le connecteur d'alimentation. Activez ensuite le Traceur en poussant vers la droite le mini interrupteur noir situé au dessus de la carte SIM.



Attendez que la LED VERTE clignote toutes les 2 secondes et que la LED BLEUE soit fixe.

STATUS DE LA LED ROUGE

Clignote rapidement	Niveau faible de la batterie
Fixe	Batterie en charge
Clignote 1 fois/3sec	Batterie chargée, fonctionnement normal
Éteinte	Batterie complètement déchargée ou module éteint ou en veille

STATUS DE LA LED VERTE (GSM/GPRS)

Clignote rapidement	Initialisation GSM
Clignote 1 sec / 3sec	Réception du signal GSM ok
Fixe	Communication en cours
Éteinte	Pas de signal GSM ou pas de carte SIM

STATUS DE LA LED BLEUE (GPS)

Clignote rapidement	Recherche du signal GPS
Clignote 0,1sec / 3 sec	Signal GPS accroché
Éteinte	Pas de localisation GPS ou en veille

4. CONFIGURATION

La configuration du traceur s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro du Traceur.

Les commandes peuvent être saisies en lettres majuscules ou minuscules et finissent toujours par le signe «#». Attention à ne pas insérer d'espaces.

Configuration du fuseau horaire : Heure d'hiver : **GMT,E,1#** Heure d'été : **GMT,E,2#**

4.1 Configuration des N° autorisés en cas d'alerte et demande de position

Vous pouvez configurer jusqu'à 3 numéros de téléphone (n°1, n°2 et n°3) qui recevront les SMS de position ou d'alerte provenant du Traceur. Le 1er N° recevra en plus un appel téléphonique. Pour envoyer plusieurs numéros, il faut le faire dans un seul sms et séparer chaque numéro par une virgule.

SMS à envoyer : **SOS,A,N°1,N°2,N°3#**

Le n°_de_mobile doit être au format international.

Ex. pour la France si le numéro est 0623456789 :

SOS,A,0033623456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

SOS,A,
0033617099096#

OK!
SOS1:0033617099096
SOS2: SOS3:

4.2 Configuration du N° maître

Le N° maître est le seul à pouvoir envoyer une commande d'activation et désactivation de coupure moteur, et il est obligatoirement un des numéros paramétrés en SOS.

SMS à envoyer : **CENTER,A,N°_de_mobile#**

N°_de_mobile : doit être au format international.

ex : 0033123456789
CENTER,A,0033123456789#

Si la commande a été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK»

CENTER,A,
0033617099096#

OK
Center Number:
0033617099096

4.3 Effacer des N° autorisés

Avant d'effacer des N° autorisés, envoyez la commande **PARAM#**. Vous recevrez un message en retour avec tous les paramètres du Traceur. Repérez la position du N° à effacer et saisissez la commande suivante :

SMS à envoyer : **SOS,D,position_du_N°#**

ex :SOS,D,2# (pour supprimer le 2ème N°)

OK!
SOS1: SOS2: SOS3:

SOS,D,1#

5. LOCALISER VOTRE MOTO

5.1 Par SMS

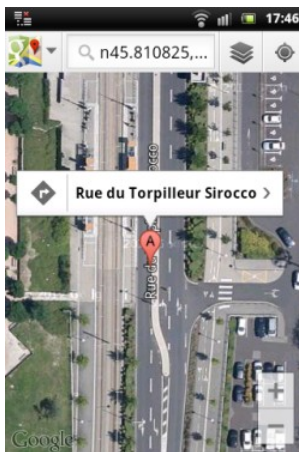
Si vous disposez d'un smartphone et d'un accès internet, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

URL#

Le traceur vous retournera un SMS avec un lien. Cliquez sur le lien et visualisez la position exacte sur l'application Google Maps.

<01-05 09:00><http://maps.google.com/maps?q=N25.033428,E121.565765>

URL#



Si vous ne disposez pas d'un smartphone ou d'un accès internet sur votre téléphone, envoyez la commande suivante pour obtenir la position de votre véhicule.

WHERE#

Le traceur vous retournera un SMS avec les coordonnées GPS du véhicule.

Where#

Last position!
Lat:N25.033428, Lon:E121.565765, Course: 0.00, Speed:0.00Km/h, DateTime:2011-01-05 09:00:33

Dans notre exemple nous obtenons :

: E121.565765

Ouvrez votre navigateur internet sur votre ordinateur et allez à l'adresse suivante :

<http://maps.google.fr>

Saisissez ensuite les coordonnées obtenues et cliquez sur rechercher. La carte vous indiquera où se trouve votre véhicule.

6. COUPURE AUTOMATIQUE DU TRACEUR

Lorsque le moteur est coupé, le traceur se met en veille partielle et consomme environ 0.4A / jour. Si la moto est stockée longtemps, le traceur se coupera automatiquement afin de ne pas vider la batterie, lorsque le voltage passera en dessous de 11.8v. Le traceur sera réactivé automatiquement dès que la moto sera de nouveau démarrée.

7. LES ALERTES

7.1 Alerte de coupure d'alimentation

Si l'alimentation électrique de votre Traceur est déconnectée, ou si celui-ci s'éteint automatiquement :

- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.

Cut Off Power Alarm !

7.2 Alerte niveau de batterie faible.

Si la batterie interne du Traceur passe en dessous de 3.7V :

- les N° autorisés reçoivent un SMS d'alerte.

Attention! The built-in battery is low, please charge

7.2 Alerte Parking

Avec cette fonction, le Traceur avertit si la moto bouge sans que le moteur ait été démarré.

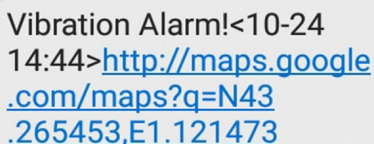
Quand le moteur est coupé, le traceur entre en mode alarme au bout de 3mn.

Dans ce cas, si le véhicule bouge de façon sensible pendant au moins 10 secondes, le traceur enverra une alerte de mouvement par sms.

CETTE ALERTE EST DESACTIVEE PAR DEFAULT, pour l'activer : **SENALM,ON,1#**

Pour la désactiver : **SENALM,OFF#**

La réception de l'alerte par sms (mouvement, moteur non démarré) :



Vibration Alarm!<10-24
14:44><http://maps.google.com/maps?q=N43.265453,E1.121473>

Pour changer les paramètres de détection de cette alarme :

SENSOR,A,B,C#

A=temps de détection de mouvement avant alerte, 10-300 secondes -

B=Délai entre coupure contact et activation de la détection de mouvement, 10-300sec

C=Intervalle entre 2 alertes si mouvement continu contact coupé , 1-3000 minutes

Pour connaître les paramètres installés, envoyer **sensor#**

7.3 Alerte Contact

Cette alerte envoie un sms chaque fois que l'on met ou coupe le contact.

Pour l'activer, envoyer : **ACCALM,ON,1,10#**

Pour la désactiver : **ACCALM,OFF#**

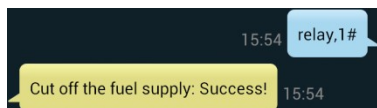
8. COUPURE MOTEUR

NOTE : Seul le N° maître peut envoyer la commande de coupure moteur. La commande sera validée sous 2 conditions :

- 1) le signal GPS est capté
- 2) la vitesse du véhicule passe en dessous de 20km/h

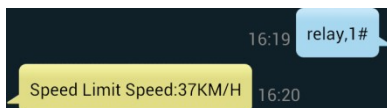
ACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

SMS à envoyer : **RELAY,1#**



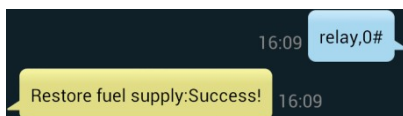
Si la vitesse du véhicule dépasse 20km/h, vous recevez un SMS vous indiquant que sa vitesse est trop élevée.

L'activation du relais sera alors effectuée dès que la vitesse passe en dessous de 20km/h.



DESACTIVATION DE LA COUPURE MOTEUR

SMS à envoyer : **RELAY,0#**



8. CRÉATION DE ZONES GÉOGRAPHIQUES (geofencing)

Il est possible de créer une zone circulaire du rayon de son choix, soit à partir d'une coordonnée GPS, soit à partir de la position actuelle du traceur. Lorsqu'il rentre ou sort de la zone, il envoie un sms d'alerte avec la position

- Zone à partir d'une coordonnée GPS :

Le plus simple est d'aller récupérer les coordonnées du lieu dans Google Earth, en ne gardant que 5 décimales. Attention pour la longitude : si elle est négative, E devient W
Rayon correspond au rayon de la zone, en centaines de mètres.

FENCE,ON,0,latitude,longitude,rayon,#

Exemple pour une zone de 1000m de rayon : FENCE,ON,0,N45.76543,E3.15678,10,#

- Zone autour de la position actuelle :

FENCE,ON,0,0,0,rayon,#

- **Désactiver la zone : FENCE,OFF#**

- **Vérification de la zone : SEEFENCE#**

S'il n'y a pas de zone active, la réponse est Switch :OFF

S'il y a une zone active, la réponse en donne les caractéristiques. Exemple :

"Switch:ON;State:IN&OUT;Lat: N45.76543,Long :E3.15678,Radius:1000M;Fence Type:Circle."

Notez que pour cette fonction, il est nécessaire que le gps du traceur soit actif, il faut donc que le moteur soit démarré.

FENCE,ON,0,0,0,10,#

OK! Automatically
obtain
latitude:N45.810810
Longitude:E3.106668,
in the time 2014-07-16
10:57:30

9. PROBLÈMES POSSIBLES

Problème	Causes possibles
Le traceur ne reçoit pas les sms (pas d'accusé de réception sur le téléphone)	<ul style="list-style-type: none">- le traceur n'est pas allumé- la carte sim n'est pas au bon format- le code pin de la carte sim du traceur n'est pas désactivé- la carte sim n'est pas activée par l'opérateur- le réseau gsm est faible ou inexistant là où se trouve le traceur- La carte sim est installée dans le mauvais sens ou pas enfoncée suffisamment (et donc pas verrouillée)
Le traceur reçoit les sms mais ne renvoie rien	<ul style="list-style-type: none">- le crédit de la carte sim prépayée est épuisé ou en fin de validité
Je n'arrive pas à configurer mon numéro SOS	<ul style="list-style-type: none">- un espace s'est rajouté après la virgule- le message ne se finit pas par #- le ou les numéros ne sont pas au format 0033...(pour la France)- des caractères non autorisés sont présents dans le sms

Limite de responsabilité (Extrait de nos Conditions Générales de Vente)

Le bon fonctionnement de nos produits est lié à la bonne réception de signaux gps et gsm, qui peuvent être altérée par de nombreux éléments : mauvais positionnement de la balise, défaut de couverture par l'opérateur GSM ou GPS, etc...

Nous ne pouvons être tenus responsables du non fonctionnement des balises à un instant T, dès lors que celui ci est du aux causes extérieures précitées.

En cas de retour de matériel dont le dysfonctionnement est uniquement imputable à de mauvaises manipulations du client et/ou à un non respect des instructions de la notice, nous facturerons un forfait de 30€ HT (36€ TTC) pour les frais d'intervention et de retour. Parmi les causes relevant de ce cas de figure : code pin de la carte sim non déverrouillé, carte sim non active, carte sim mal insérée dans le traceur, traceur non paramétré.

Pour un retour en sav merci de nous envoyer le produit avec une copie de la facture, ainsi que la fiche de retour à télécharger au paragraphe Législation sur la page : <https://www.mouchardgps.fr/info/sav>