

# WISELOCATE 5

## Nouvelle version avril 2018

Cher client,

Comme vous avez pu le constater, depuis dimanche la version qui s'appelait jusqu'alors Temps Réel New est devenue la version par défaut, et l'ancienne n'est plus disponible.

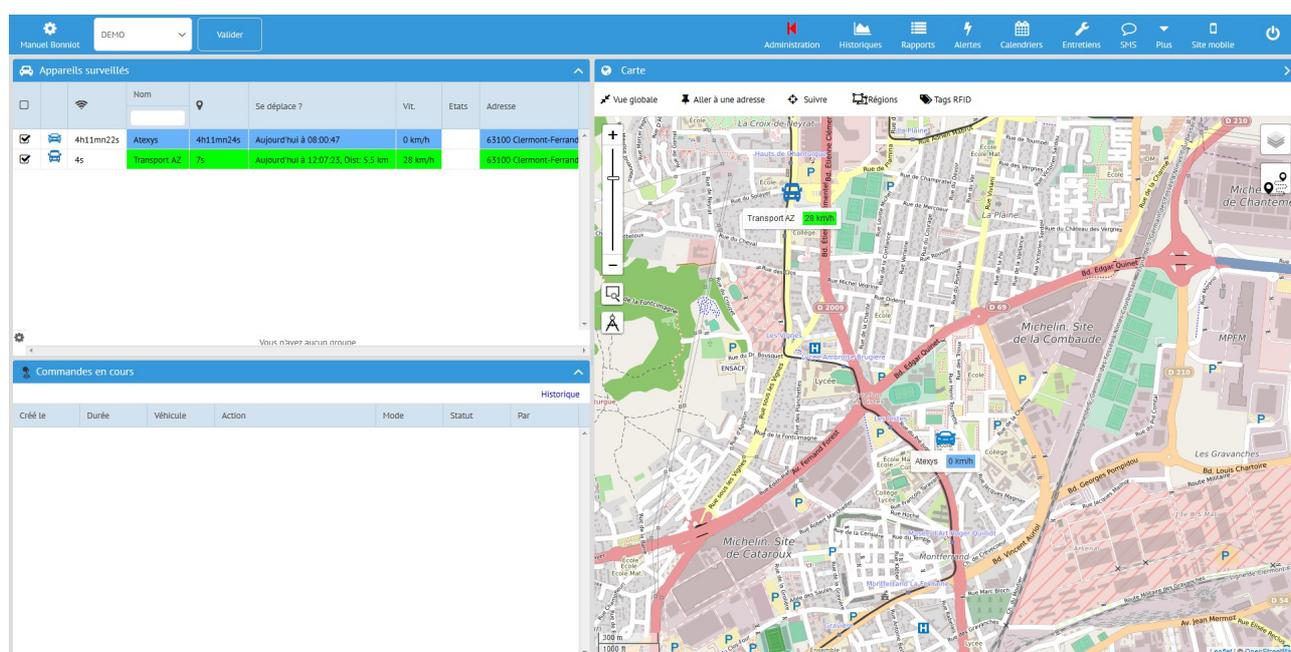
Elle bénéficie d'un design plus moderne, d'une ergonomie améliorée, et elle apporte de nombreuses fonctions et informations supplémentaires.

Ce document vise à permettre une prise en main rapide des principales fonctionnalités de cette nouvelle version.

## **PAGE D'ACCUEIL**

Elle comprend

- la liste des traceurs
- la liste des commandes en cours (par exemple coupure moteur)
- les menus
- la carte



La séparation entre la partie gauche et droite peut être déplacée facilement en faisant un clic gauche dessus.

## Appareils surveillés

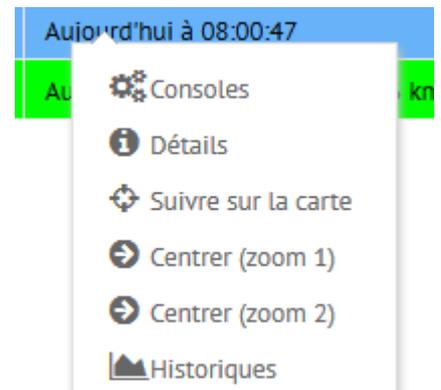
Vous retrouvez là la liste des traceurs, qu'il faut cocher pour les afficher sur la carte.

<input type="checkbox"/>			Nom		Se déplace ?	Vit.	Etats	Adresse
<input checked="" type="checkbox"/>			4h11mn22s Atexys	4h11mn24s	Aujourd'hui à 08:00:47	0 km/h		63100 Clermont-Ferrand
<input checked="" type="checkbox"/>			4s Transport AZ	7s	Aujourd'hui à 12:07:23, Dist: 5.5 km	28 km/h		63100 Clermont-Ferrand

NB : l'adresse affichée est approximative, il faut cliquer sur le symbole du traceur sur la carte pour avoir une l'adresse précise.

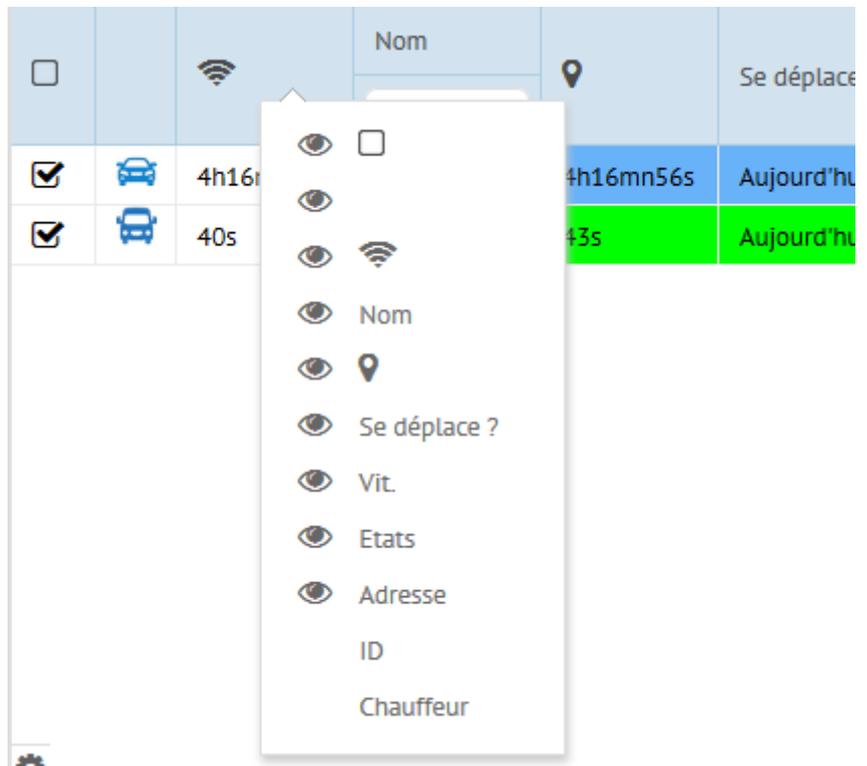
### Astuce 1 :

Faire un clic droit sur la ligne du traceur pour afficher les options de visualisation et de paramétrage. Notez que désormais on peut accéder aux historiques par ce menu.



### Astuce 2 :

Faire un clic droit sur la ligne d'entête pour afficher la liste des différents champs pouvant être ajoutés ou enlevés dans le tableau des appareils surveillés.



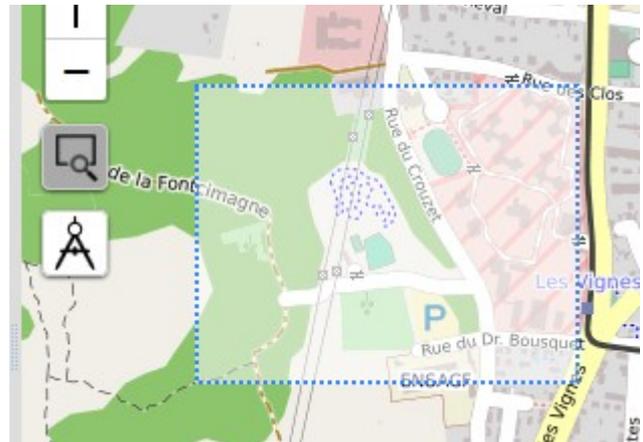
## Carte

- changer le type de la carte, en passant la souris sur l'icône en haut à droite



- Open Street Map (routes)
- Open Street Map (terrain)
- Mapbox (satellites)
- Bing (satellites)

- Zoom sur une zone précise : cliquer sur l'icône Loupe, puis définir la zone avec la souris. La carte sera centrée et zoomée automatiquement sur cette zone.



- Calculer une distance :

l'icône compas  permet de mesurer la distance entre 2 points.

Cliquer sur l'icône, puis sur chacun des points à mesurer sur la carte pour avoir la distance

- Calcul d'itinéraire :

Cliquer sur l'icône  pour accéder aux

champs Départ et Arrivée puis au calcul d'itinéraire

×

×

+

- Informations sur le traceur :

Comme sur la version précédente, un clic sur le symbole du traceur sur la carte permet d'afficher toutes les informations utiles :

- adresse
- dernière position
- dernière donnée
- état actuel
- batterie externe
- batterie interne

**Atexys** ×

**9, Square du Corail, Montferrand - 63000;63100 (France)**

Aujourd'hui à 08:02:06

 Sat. vis: 16

Alt: 339 m

Délect mv.: **immobile**

Aujourd'hui à 08:02:08

Données il y a 4h45mn28s

 Aujourd'hui à 08:02:06

12.99 V

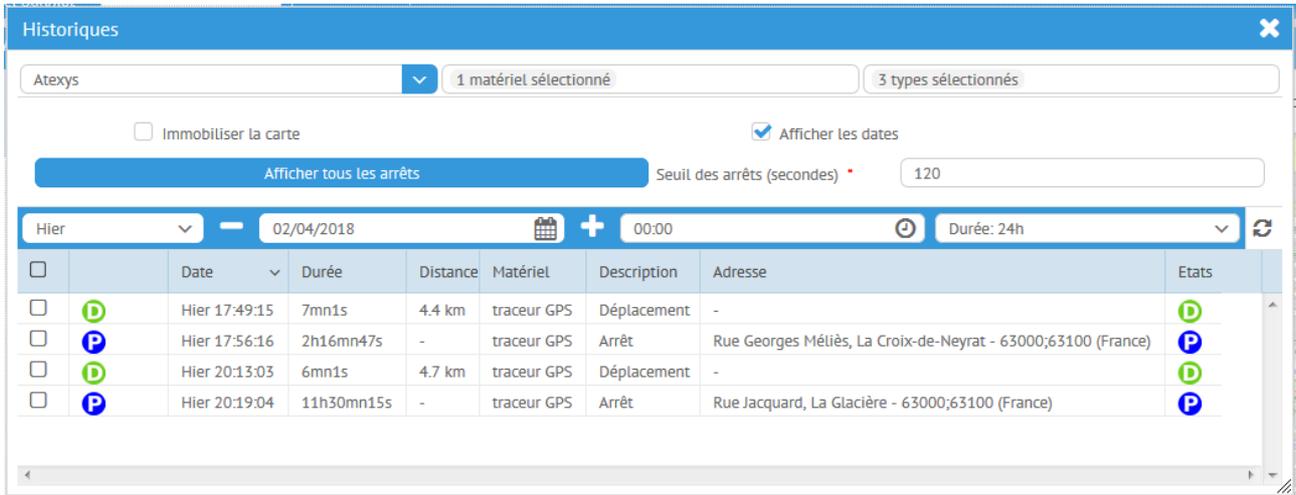
 Aujourd'hui à 08:02:06

4 V, 0 mA

# HISTORIQUES

Les historiques s'affichent maintenant dans une fenêtre séparée (un Popup), et utilisent la même carte que celle du Temps Réel.

On y accède par l'icône 



<input type="checkbox"/>	Date	Durée	Distance	Matériel	Description	Adresse	Etats
<input type="checkbox"/>	Hier 17:49:15	7mn1s	4.4 km	traceur GPS	Déplacement	-	D
<input type="checkbox"/>	Hier 17:56:16	2h16mn47s	-	traceur GPS	Arrêt	Rue Georges Méliès, La Croix-de-Neyrat - 63000;63100 (France)	P
<input type="checkbox"/>	Hier 20:13:03	6mn1s	4.7 km	traceur GPS	Déplacement	-	D
<input type="checkbox"/>	Hier 20:19:04	11h30mn15s	-	traceur GPS	Arrêt	Rue Jacquard, La Glacière - 63000;63100 (France)	P

Cette fenêtre peut se redimensionner à partir du coin inférieur droit, et peut bien sûr être déplacée à partir du bandeau bleu.

Comme avant, on choisit son traceur, puis la période désirée. Les flèches rouges  permettent d'actualiser le tableau si on a changé les paramètres.

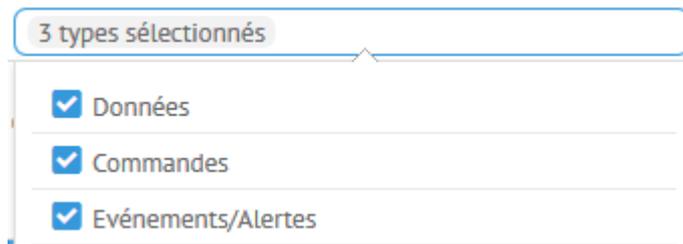
Sur les historiques, nous avons comme avant les trajets symbolisés par Départ  et Arrêt- Parking .

En cochant sur la case en première colonne, on affiche le trajet concerné sur la carte.

Les colonnes de ce tableau peuvent être paramétrées comme sur le temps réel, en faisant un clic droit sur la ligne d'en-tête.

Sur cette version, les alertes et les commandes s'affichent aussi dans les historiques.

Il est possible de ne pas les mettre en les décochant suivant besoin :



- Données
- Commandes
- Evénements/Alertes

Sur la carte, chaque point est relié par un ligne droite, et possède une petite fenêtre avec la date et l'heure. Il est possible de supprimer des fenêtres en décochant la case Afficher les dates

Afficher les dates

Seuil des arrêts (secondes) \*

120

# RAPPORTS

Il est maintenant possible d'éditer des rapports complets sur de multiples événements.

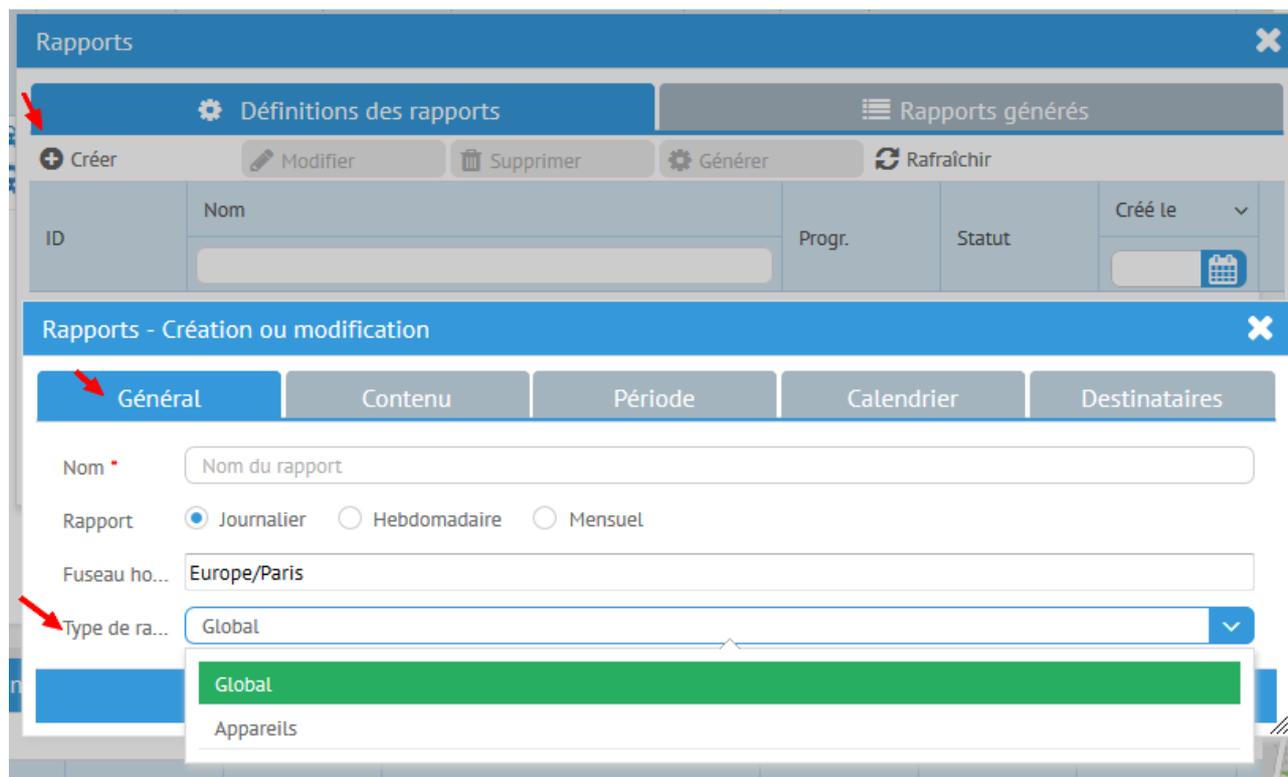


Cliquer sur + créer

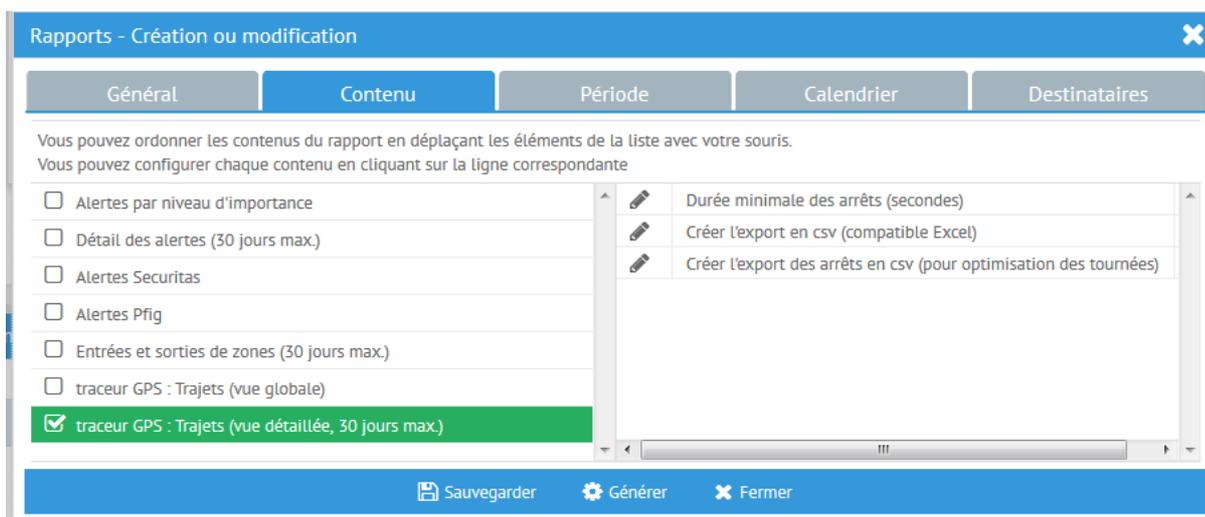
Onglet Général > type de rapports

En choisissant Global on crée des rapports pour l'ensemble de l'activité, cela concerne surtout les alertes

En choisissant Appareils on crée des rapports sur les traceurs.



Le détail du rapport à créer se configure depuis l'onglet Contenu.



On coche le type de rapport à créer, et en cliquant sur le type de rapport il se met en fond vert et affiche sur la colonne de droite les différentes options de paramétrage du rapport final.

Sur l'onglet Période, on sélectionne la plage de date sur laquelle le rapport doit porter.

Calendrier permet de générer automatiquement un rapport à date fixe

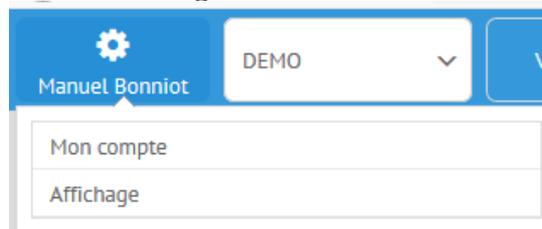
Destinataire permet de créer des contacts qui recevront le rapport par email.

Une fois tout choisi, cliquer sur Générer pour créer le rapport



## ADMINISTRATION

En haut à gauche, l'icône paramètres permet d'accéder à ses informations de connexion (identifiant et mot de passe), et au paramètres d'affichage des couleurs



Pour le reste, le bouton  permet de revenir sur les différents menus d'administration que vous connaissiez sous l'ancienne version :

