

# TRACEUR ANTIVOL VELO ATB

## Notice d'utilisation



Le traceur est conforme aux normes européennes 95/56 E27



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme ATEXYS. Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

Notez que l'utilisation de ce matériel est réglementée par les lois relatives à la protection de la vie privée : l'utilisation à l'insu des personnes en est interdite.

Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

# 1. MISE EN ROUTE

---

## 1.1 Carte SIM

La carte sim pour l'ATB doit être au format Micro

### **Il est indispensable de désactiver la protection par code pin.**

Pour ce faire, mettez la carte SIM dans un téléphone et allez dans le menu ad-hoc :

Pour un iPhone :

Réglages > Téléphone > PIN carte SIM > Décocher l'interrupteur dans le champ « Activer le code PIN »

Pour un Android 4, 5... :

Paramètres > Général > Sécurité > Décocher l'interrupteur dans le champ « Verrouillage PIN »

Ouvrez le capuchon caoutchouc, et mettez la carte en place comme sur la photo ci dessous



Le traceur se met en route automatiquement dès que la carte sim est insérée et il s'allume pendant quelques secondes.

Le port usb permet de brancher le câble de charge

La charge avec le chargeur secteur fourni dure environ 2h.

L'autonomie maximum de l'ATB est de 25 jours.

## 1.2 leds

LED rouge : batterie	Indication
Clignote	Batterie faible
Eteinte	Batterie chargée
Allumée	En charge

LED bleue : GPS	Indication
Allumée	Pas de signal GPS
Clignote	Position GPS ok
Eteinte	GPS arrêté (en veille)

LED jaune : GSM	Indication
Clignote	Signal GSM ok
Allumée	Pas de signal GSM
Eteinte	Traceur en veille

## 2. CONFIGURATION

---

La configuration du traceur s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro de téléphone de la carte sim dont vous avez équipé le Traceur.

Les commandes peuvent être saisies en lettres majuscules ou minuscules.

### 2.1 Configuration du N° administrateur

Il s'agit là d'indiquer au Traceur vers quel numéro il devra envoyer ses sms de position ou d'alerte Il s'agit donc du numéro de votre propre téléphone (vous êtes l'administrateur du traceur).

**admin123456 xxx**

Le n° de mobile doit être écrit sans le premier chiffre 0.

Ex. pour la France si le numéro est 0623456789 :

admin123456 623456789

Il faut mettre un espace avant le numéro de téléphone

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «admin ok».

Pour effacer le N° administrateur :

**noadmin123456**

(Le sms d'effacement doit être envoyé avec le même numéro qui a été enregistré, ce qui veut dire que si une erreur a été commise dans l'enregistrement du numéro avec le code : admin123456 33xxxxxxx le tracker renverra un message : Pls set it by admin phone number , dans ce cas envoyer au traceur le code : reset123456 (réinitialise le traceur) puis recommencez la 1ère étape d'enregistrement de votre numéro de smartphone au paragraphe 2.1)

## **2.2 Fuseau horaire**

Le fuseau horaire est à paramétrer en fonction de la période de l'année pour que l'heure indiquée dans les sms soit la bonne:

Heure d'hiver : **timezone123456 +1**

Heure d'été : **timezone123456 +2**

Il faut mettre un espace avant le +

La réponse est « time ok »

## **3 INSTALLATION**

---

Le Traceur ATB est conçu pour être fixé sur le tube de selle.

Attention à ne pas trop serrer les vis, sous peine de casser l'étrier de fixation.

(Un sachet de 3 vis, 2 écrous frein et une rondelle est fourni, pour remplacer les 3 embouts vissant noirs, lesquels sont rapides à dévisser...)

Pour que la réception GPS fonctionne, le traceur doit avoir en permanence une vue non obstruée sur les satellites.

Dans des conditions dégradées (comme par exemple en pleine forêt ou en ville avec des immeubles) le positionnement GPS peut ne pas fonctionner correctement.

Avant de l'installer à l'endroit de votre choix, il est préférable de le laisser quelques minutes à ciel ouvert afin qu'il puisse capter une position GPS.

## 4 FONCTIONNEMENT

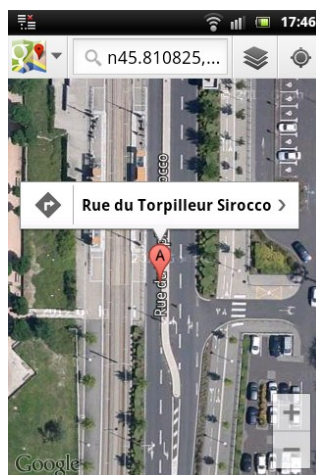
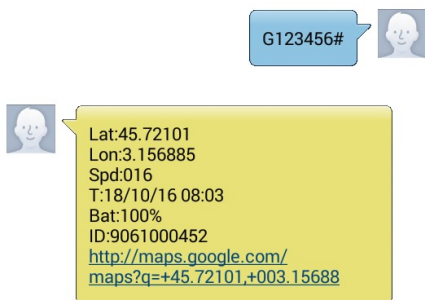
---

### 4.1 Demande de position

Il existe 2 possibilités pour demander une position :

- par sms depuis le numéro administrateur  
**G123456#**
- en appelant le traceur à partir de n'importe quel téléphone.

En quelques secondes ou quelques minutes (le temps de calculer une position), le tracker vous retournera un SMS avec un lien. Cliquez sur le lien et visualisez la position de votre véhicule avec l'application Google Maps de votre téléphone.



Lat : latitude

Lon : longitude

Spd:016 : Vitesse en km/h

T:18/10/16 08:03 : Date et heure

Bat:100 % : niveau de charge de la batterie

ID:9061000452 : Numéro de série du traceur

## **4.2 Détection de mouvement**

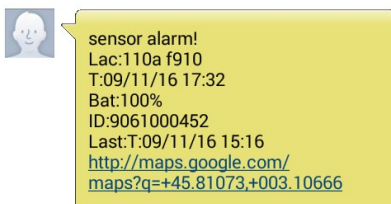
Avec cette fonction, le Traceur ATB envoie un SMS dès qu'il se met à bouger, Cette fonction peut être activée ou désactivée à tout moment par ces 2 SMS.

**Sleep123456 shock**  
**Shock123456**

réponses : sleep shock ok / shock OK

Attention, avec ce paramétrage le Traceur sort de veille dès qu'il bouge, ce qui limite fortement son autonomie.

Le sms envoyé par le traceur débute par sensor alarm !



Pour désactiver l'alerte de mouvement et repasser en mode de veille permanente :

**sleep123456 time**

**ATTENTION** : les fonctions suivantes 4.3 et 4.4 ne fonctionnent que si le traceur est en mode détection de mouvement

## **4.3 Alerte de survitesse / envoi de position automatique**

Avec cette fonction, le Tracker AT-3 envoie un SMS de position dès qu'il dépasse une certaine vitesse. Le sms est renouvelé toutes les 5mn tant que la vitesse est dépassée, et à chaque fois que la vitesse repasse au dessus du seuil paramétré.

Cela permet de recevoir un sms de façon régulière tant que le tracker est en mouvement

Par exemple pour 10km/h :

**speed123456 10 #**

Il faut mettre un espace avant la vitesse

Le tracker enverra un sms débutant par speed alarm !

Pour désactiver : **nospeed123456**

#### **4.4 Alerte de zones (geofencing)**

Il est possible de créer une zone circulaire du rayon de son choix entre 100 et 5000m, à partir de la position actuelle du tracker.

Lorsqu'il sort de la zone, l'AT3 envoie un SMS d'alerte avec la position.

Exemple pour une zone de 500m de rayon :

**move123456 500**

Il faut mettre un espace avant le rayon

Pour désactiver la zone :

**nomove123456**

## **5 ÉCLAIRAGE**

---

### **5.1 Allumer la lumière**

envoyer par sms led123456 on

### **5.1 Éteindre la lumière**

envoyer par sms led123456 off

## 6 PROBLÈMES POSSIBLES

Problème	Causes possibles
Le traceur ne reçoit pas les sms (pas d'accusé de réception sur le téléphone)	<ul style="list-style-type: none"><li>- le traceur n'est pas allumé</li><li>- la carte sim n'est pas au bon format</li><li>- la demande de code pin de la carte sim du traceur n'est pas désactivée</li><li>- la carte sim n'est pas activée par l'opérateur</li><li>- le réseau gsm est faible ou inexistant là où se trouve le traceur</li><li>- La carte sim est installée dans le mauvais sens ou pas enfoncée suffisamment (et donc pas verrouillée) (c'est la carte sim qui permet l'allumage du traceur)</li></ul>
Le traceur reçoit les sms mais ne renvoie rien	<ul style="list-style-type: none"><li>- le crédit de la carte sim prépayée est épuisé ou en fin de validité</li><li>- e numéro enregistré au paragraphe 2.1 ne correspond pas à votre numéro de smartphone, lire la fin du paragraphe 2.1 pour réinitialiser le traceur et ré enregistrer votre numéro de smartphone.</li></ul>
Je n'arrive pas à configurer mon numéro ADMIN	<ul style="list-style-type: none"><li>- il manque l'espace comme mentionné au paragraphe 2.1, en bas de la page 3</li><li>- le ou les numéros ne sont pas au format 33...ou selon l'indicatif d'un pays autre que la France (32 pour la Belgique par exemple)</li><li>- des caractères non autorisés sont présents dans le sms</li></ul>

### Limite de responsabilité (Extrait de nos Conditions Générales de Vente)

Le bon fonctionnement de nos produits est lié à la bonne réception de signaux gps et gsm, qui peuvent être altérée par de nombreux éléments : mauvais positionnement de la balise, défaut de couverture par l'opérateur GSM ou GPS, etc...

Nous ne pouvons être tenus responsables du non fonctionnement des balises à un instant T, dès lors que celui ci est du aux causes extérieures précitées.

En cas de retour de matériel dont le dysfonctionnement est uniquement imputable à de mauvaises manipulations du client et/ou à un non respect des instructions de la notice, nous facturerons un forfait de 30€ HT (36€ TTC) pour les frais d'intervention et de retour. Parmi les causes relevant de ce cas de figure : code pin de la carte sim non déverrouillé, carte sim non active, carte sim mal insérée dans le traceur, traceur non paramétré.

Pour un **retour** en sav merci de nous envoyer le produit avec une copie de la facture, ainsi que la fiche de retour à télécharger au paragraphe Législation sur la page

<https://www.mouchardgps.fr/info/sav>