

# Traceur GPS allume cigare AC1

## Notice d'utilisation



Le traceur est conforme aux normes européennes



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme ATEXYS. Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide pour une utilisation parfaite du produit.

Notez que l'utilisation de ce matériel est réglementée par les lois relatives à la protection de la vie privée : l'utilisation à l'insu des personnes en est interdite.

Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

# 1. MISE EN ROUTE

---

## 1.1 Carte SIM

La carte sim pour l' AC1 doit être au format Nano.

L'AC1 n'utilise pas de connexion Internet, un forfait SMS illimité est donc suffisant (voir paragraphe carte sim sur la page internet de l'AC1).

Nous ne conseillons pas les cartes sim prépayées, qui se retrouvent souvent à cours de crédit, dont les recharges ont une durée limitée en temps d'utilisation et chargement, et qui coûtent finalement très cher. Nous constatons aussi parfois une incompatibilité de fonctionnement, sans pour autant en expliquer les raisons (problèmes récurrents avec Lebara).

Nous comprenons cependant le choix d'une carte sim prépayée pour un besoin ponctuel et/ou pour des raisons de confidentialité.

### **Il est indispensable de désactiver la protection par code pin.**

Pour ce faire, mettez la carte SIM dans un téléphone et allez dans le menu ad-hoc

Pour un iPhone :

Réglages > Téléphone > PIN carte SIM > Décocher l'interrupteur dans le champ « Activer le code PIN »

Pour un Android 4, 5 :

Paramètres > Général > Sécurité > Décocher l'interrupteur dans le champ « Verrouillage PIN »

Pour un Android 6 :

Paramètres > Ecran Verrouillage /Sécurité > Autres paramètres de sécurité > Définir verrouillage SIM (décocher l'interrupteur Verrouillage de la carte SIM)

Pour un Android 8 :

Paramètres > Données biométriques et sécurité > Autres paramètres de sécurité > Définir verrouillage SIM (décocher l'interrupteur Verrouillage de la carte SIM)

Dans tous les cas, une bonne solution est d'aller dans un moteur de recherche et taper « déverrouiller code Pin carte Sim » et le nom de votre téléphone.

Une fois le code pin désactivé, éteindre et rallumer le téléphone pour vérifier la désactivation. La carte sim ne doit plus demander de code pin.

## Installation de la carte SIM :

Déclipser le couvercle en passant l'ongle dans cette fente



Insérer la carte sim dans le sens indiqué sur la photo (coin coupé en premier), et mettre le petit interrupteur en position ON



Reclipser le couvercle.

## 2. CONFIGURATION

---

La configuration du traceur s'effectue par l'envoi de commandes par SMS depuis votre téléphone vers le numéro de téléphone de la carte sim dont vous avez équipé le traceur.

Les commandes peuvent être saisies en lettres majuscules ou minuscules.

## **2.1 Configuration des N° autorisés**

Il s'agit là d'indiquer au Traceur vers quel(s) numéro(s) il devra envoyer ses sms de position. Il s'agit donc du numéro de votre propre téléphone.

Vous pouvez configurer jusqu'à 3 numéros de téléphone (n°1, n°2, n°3) qui pourront faire des demandes de position, et recevoir les sms d'alerte. Pour enregistrer plusieurs numéros, il faut le faire dans un même sms et les séparer par une virgule.

**SOS,A,n°1,n°2,n°3#**

Le n° de mobile doit être au format international.

Ex. pour la France s'il y a un seul numéro 0623456789 :

**SOS,A,0033623456789#**

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK !» ainsi que le récapitulatif de chaque numéro paramétré.

Pour savoir à tout moment quels sont les numéros sos enregistrés, envoyer **SOS#**

## **2.2 Effacer les N° autorisés**

Avant d'effacer des N° autorisés, envoyez la commande **PARAM#**

Vous recevrez un message en retour avec tous les paramètres du Traceur.

Repérez la position du N° à effacer et saisissez la commande suivante :

**SOS,D,position du n°#**

ex :SOS,D,2# (pour supprimer le 2ème n°)

N.B. : Pour changer et ajouter un ou plusieurs nouveaux numéros, il faut d'abord procéder à l'effacement du ou des numéros précédemment enregistrés,

## **2.3 Fuseau horaire**

Le fuseau horaire est déjà paramétré, mais vous devrez le changer lors du changement d'heure été-hiver :

Heure d'hiver : **GMT,E,1#**

Heure d'été : **GMT,E,2#**

Si la commande à été acceptée, vous recevez un SMS en retour avec le message «OK !»

## 3. FONCTIONNALITÉS

---

### **3.1 Demande de position**

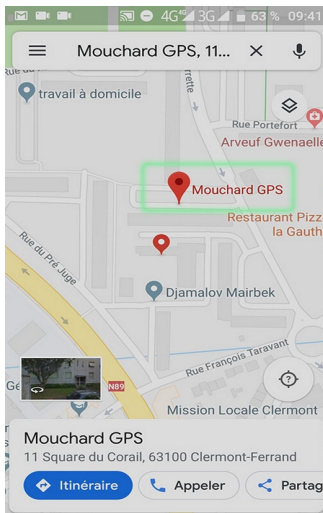
- Si vous disposez d'un smartphone avec accès internet, envoyez la commande suivante par sms pour obtenir la position de votre véhicule.

#### **URL#**

En quelques secondes ou quelques minutes (le temps de calculer une position), le traceur vous retournera un SMS avec un lien.

<03-29 10:18><http://maps.google.com/maps?q=N45.798168,E3.116776>

Cliquez sur le lien et visualisez la position de votre véhicule avec l'application Google Maps de votre téléphone.



Si le véhicule est dans un garage fermé, il ne captera probablement pas de position gps et le traceur ne renverra rien.

- A la suite d'une position reçue, et pour avoir quelques infos supplémentaires (vitesse et direction) et l'indication des latitudes et longitude, utiliser la commande :

### WHERE#

```
) Current position!  
Lat:N45.798843,Lon:  
E3.116530,Course:  
326.86,Speed:6.30Km/  
h,DateTime:2019-03-29  
10:18:41
```

Avec un ordinateur, il suffit d'aller sur Google Maps <http://maps.google.fr>, de saisir les coordonnées obtenues : 45.797932,3.116592 et de cliquer sur rechercher. La carte vous indiquera où se trouve votre Traceur AC1.

**- Pour que la réception GPS fonctionne, l'appareil doit avoir en permanence une vue non obstruée sur les satellites.**

Dans des conditions dégradées (comme par exemple en pleine forêt ou en ville avec des immeubles) le positionnement GPS peut ne pas fonctionner correctement.

### **3.2 Alerte de contact coupé**

Lorsque le contact est coupé (ou si le traceur est enlevé de la prise), le traceur n'est plus alimenté et passe sur sa batterie de secours.

Il envoie alors le message suivant :

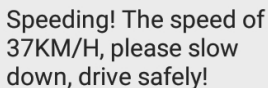
```
Cut off Power Alarm!  
<02-14 15:38>http://maps  
.google.com/maps?q=N45  
.791893,E3.149722
```

Activation de l'alerte : Poweralm,on,1,10,60#

Désactivation : Poweralm,off#

### **3.3 Alerte de vitesse**

Lorsque le traceur dépasse une certaine vitesse, il envoie un sms d'alerte :



Speeding! The speed of  
37KM/H, please slow  
down, drive safely!

Cela permet de savoir que le véhicule a bougé.

Activation : **Speed,on,xx,yy#**

xx = intervalle d'envoi de 2 alertes lorsque la vitesse est dépassée (de 5 à 600sec)

yy = vitesse, de 1 à 255 km/h

Par exemple pour 50km/h et réception d'un sms toutes les 5 minutes\* :

**Speed,on,300,50#**

\* si le véhicule ne dépasse pas la vitesse choisie, le traceur n'enverra pas de sms, donc si l'on veut recevoir un sms fréquemment, plus la vitesse choisie sera basse plus on sera sûr de recevoir des sms (10km/h ou 5km/h par exemple)

Désactivation : **Speed,off#**

### **3.4 Alertes de zones (geofencing)**

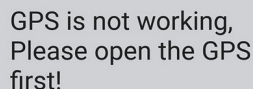
Il est possible de créer jusqu'à 5 zones circulaires du rayon de son choix, soit à partir de la position actuelle du traceur (le plus simple), soit à partir d'une coordonnée GPS. Lorsqu'il rentre ou sort de la zone, le traceur envoie un SMS d'alerte avec la position.

- Zone autour de la position actuelle :

**GFENCE,1,ON,0,0,0,rayon#**

Exemple pour une zone 1 de 500m de rayon : GFENCE,1,ON,0,0,0,5#

Pour que cette fonction soit opérationnelle, il faut que le contact du véhicule soit mis, que le traceur soit stabilisé sur un point fixe pendant 1 minute mini environ (donc véhicule arrêté), et que le traceur soit bien alimenté par la prise AC. Si ce n'est pas le cas, le traceur renvoie le sms suivant :



GPS is not working,  
Please open the GPS  
first!

F-B...om 11:44

Si le gps du traceur est actif, le sms reçu sera : OK!The Fence 1 Automatically obtain... suivi de la latitude et longitude et du jour et heure,  
- Désactiver une zone :

**GFENCE,1,OFF#**

Le 1 correspond au numéro de la zone

Réponse sms : **Disable Circle Fence 1 set successfully!**

à répéter pour chaque zone.

- Vérification des zones :

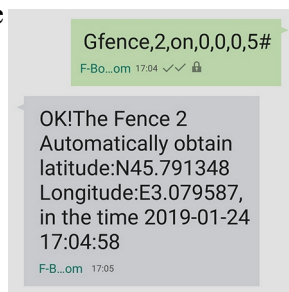
**GFENCE#**

S'il n'y a pas de zone active, la réponse est, en regard de chaque zone non créée : **OFF** Exemple : **FENCE1 :OFF,fence2:OFF etc.**

S'il y a une zone active, la réponse est : **ON**

Exemple pour une zone 2 : **FENCE1 :OFF,fence2:ON etc...**

Exemple de création pour une zone N°2 : (les zones n'ont pas besoin d'être créées chronologiquement, par contre chacune doit impérativement être identifiée avec le chiffre 1, 2, 3, 4 ou 5)



- Zone à partir d'une coordonnée GPS :

Le plus simple est d'aller récupérer les coordonnées du lieu dans Google Earth, en ne gardant que 5 décimales. Attention pour la longitude : si elle est négative, E devient W

«Rayon» correspond au rayon de la zone, en centaines de mètres («1» = 100m).

**GFENCE,2,ON,0,latitude,longitude,rayon#**

Exemple pour une zone numéro 2 (numéro de zone après Gfence) de 1000m de rayon :

**GFENCE,2,ON,0,N45.787621,E3.084452,10#**



Out The Fence  
2 Alarm!<01-24  
19:46><http://maps.google.com/maps?q=N45.787621,E3.084452>

F-B...om 19:46

Enter The Fence  
2 Alarm!<01-24  
21:31><http://maps.google.com/maps?q=N45.788696,E3.082120>

F-B...om 21:31

Attention : on ne peut créer au maximum que 5 zones géographiques, que ce soit des zones à partir d'une position relevée automatiquement par le traceur (avec url#) et/ou des zones créées à partir de coordonnées latitude et longitude rentrées manuellement.

### **3.5 Écoute discrète**

Il faut appeler le Traceur et le laisser sonner, il décroche alors automatiquement. Cette fonction n'est accessible qu'aux numéros autorisés (ceux paramétrés avec la commande SOS).

Une autre solution est d'envoyer MONITOR#. Dans ce cas c'est le traceur qui vous appellera.

### **3.6 Alerte bouton SOS**

en appuyant 3sec sur le bouton SOS situé entre les 2 prises usb, le traceur envoie un sms d'alerte.

Activation : **Sosalm,on,1#**

Désactivation : **Sosalm,off#**

### **3.6 Vérification des paramètres du traceur**

Demande : **Status#**

Battery : voltage batterie interne

3,5v : batterie vide

3,9v : chargée à 60 %

4,1v : chargée à 100 %

SVS used in fix : nb de satellites utilisés et vus (ici 8 et 11)

Not Start : traceur non alimenté (contact véhicule coupé)

Si contact mis, le message sera Start

Battery:3.61V,Device Battery LOW; GPRS:Link Down  
GSM Signal Level:Strong;  
GPS:Successful positioning; SVS Used in fix: 8(11); , GPS Signal Level: 45,39,36,47,24,28,25,0

Defense N; Not start

## 4 PROBLÈMES POSSIBLES

---

Problème	Causes possibles
Le traceur ne reçoit pas les sms (pas d'accusé de réception sur le téléphone)	<ul style="list-style-type: none"><li>- le tracker n'est pas allumé ou n'est pas alimenté ou n'a plus de batterie interne</li><li>- la carte sim n'est pas au bon format</li><li>- le code pin de la carte sim du traceur n'est pas désactivé</li><li>- la carte sim n'est pas activée par l'opérateur</li><li>- le réseau gsm est faible ou inexistant là où se trouve le tracker</li></ul>
Le traceur reçoit les sms mais ne renvoie rien	<ul style="list-style-type: none"><li>- le crédit de la carte sim prépayée est épuisé ou en fin de validité</li></ul>
Je n'arrive pas à configurer mon numéro SOS	<ul style="list-style-type: none"><li>- un espace s'est rajouté après la virgule</li><li>- le message ne se finit pas par #</li><li>- le ou les numéros ne sont pas au format 0033... ou avec l'indicatif du pays où est utilisé le traceur</li><li>- des caractères non autorisés sont présents dans le sms</li></ul>

Limite de responsabilité (Extrait de nos Conditions Générales de Vente)  
Le bon fonctionnement de nos produits est lié à la bonne réception de signaux gps et gsm, qui peuvent être altérée par de nombreux éléments : mauvais positionnement de la balise, défaut de couverture par l'opérateur GSM ou GPS, etc...  
Nous ne pouvons être tenus responsables du non fonctionnement des balises à un instant T, dès lors que celui ci est du aux causes extérieures précitées.

En cas de retour de matériel dont le dysfonctionnement est uniquement imputable à de mauvaises manipulations du client et/ou à un non respect des instructions de la notice, nous facturerons un forfait de 30€ HT (36€ TTC) pour les frais d'intervention et de retour. Parmi les causes relevant de ce cas de figure : code pin de la carte sim non déverrouillé, carte sim non active, carte sim mal insérée dans le traceur, traceur non paramétré ou mal paramétré.

Pour un retour en sav merci de nous envoyer le produit avec une copie de la facture, ainsi que la fiche de retour à télécharger au paragraphe Législation sur la page <https://www.mouchardgps.fr/info/sav>